

IL MOTORE PULITO NELLE COMPETIZIONI**LE CLASSIFICHE**

Da Costa e D'Ambrosio

**Da Costa primo
D'Ambrosio
un punto dietro**

PILOTI

1) A. Felix DA COSTA	62
2) Jerome D'AMBROSIO	61
3) Jean Eric VERGNE	54
4) Sam BIRD	54
5) Lucas DI GRASSI	52
6) Edoardo MORTARA	52
7) Daniel ABT	44
8) Robin FRIJNS	43
9) André LOTTERER	41
10) Pascal WEHRLEIN	36

SCUDERIE

1) VIRGIN RACING	97
2) MAHINDRA RACING	97
3) AUDI SPORT	96
4) DS TECHEETACH	95

IRENE SADERINI. La conduttrice tv racconta l'entusiasmo sui circuiti
«Anche le grandi Case stanno credendo nel progetto»

«Queste auto piacciono e gli spettatori crescono. Il motore? Si fa sentire, non è mica un frullatore»

L'INTERVISTA**MAURO CORNO**

Formula E a Roma, atto secondo, l'attesa è enorme dopo il successo del debutto del 2018. E tra le forze messe in campo da Mediaset, che si è assicurata i diritti per le dirette tv, non poteva non esserci Irene Saderini. La giornalista altoatesina, a cui il "Biscione" ha tra l'altro affidato le dirette delle trasmissioni "Drive Up" (con Ringo e Alessia Ventura), "Studio Roma" e "Fuorigiri", è molto carica.

L'entusiasmo si vede da lontano.

«Certo! Faremo un super-speciale, sarà una giornata lunghissima quella di sabato: siamo superfelici».

Ci si aspetta spettacolo in pista e fuori.

«Sarà così di sicuro perché il livello si sta alzando continuamente. L'arrivo di Felipe Massa è stato molto importante. Magari qualcuno pensava che il brasiliano potesse dominare, visto quello che è riuscito a fare in Formula 1. E invece non è stato così: anche lui sta faticando, sintomo che gli avversari sono di qualità e che per mettersi alle spalle bisogna impegnarsi veramente tanto. Non è un caso che fino a oggi ci siano stati sei vincitori diversi in altrettan-

te gare».

Anche le grandi case credono nel progetto.

«Aziende come la Mercedes o la Porsche, per citare le prossime che arriveranno a gareggiare nel campionato delle elettriche, non investono così per investire. È un fenomeno in crescita che ha tutte le carte in regola per consolidarsi nei prossimi anni».

Perché la Formula E piace?

«Le piste sono strette e le macchine sono potenti: chi le guida, poi, sa il fatto suo. Ci sono i contatti, i testa a testa, nessuno lascia un centimetro ai rivali. E vogliamo parlare anche dei luoghi nei quali si gareggia? Con le



Irene Saderini, 34 anni, prima di occuparsi di motori ha collaborato con Repubblica e con l'Ansa e ha vissuto per lavoro in Afghanistan e Armenia

nostre immagini portiamo nelle case la storia».

Tutto vero, però manca il rumore del motore.

«Ma guardi che si tratta di un sibilo potente, che fa tremare. Non stiamo parlando di un frullatore (ride, ndr). Certo è uno sport diverso dalla Formula 1, per tanti fattori, ma non è che sia meno divertente. Anzi. Prova ne è, per esempio, che anche a Roma è stato aumentato il numero dei biglietti

«È arrivato Felipe Massa ma non ha vita facile, qui c'è tanta qualità. E se magari anche Alonso volesse provare...»

FINALMENTE A CASA

MAISON & loisir

IL SALONE DELL'ABITARE



dal **24** al **28**
APRILE 2019
AREA ESPACE **AOSTA**

ingresso gratuito

Aperto dalle **10** alle **22**
(domenica fino alle **20**)

IL SALONE PER **RISTRUTTURARE**
E **RINNOVARE** LA TUA CASA.

DALLA **PROGETTAZIONE** ALLE **FINITURE**, CON
UN'ATTENZIONE SPECIFICA PER I **MATERIALI**
INNOVATIVI E **SOSTENIBILI**



www.maisonloisir.it
info@maisonloisir.it
+39 0165 263426

PROJEXPO

main sponsor



patrocinato



media partner

